



comprenant les assistances pendant la transat et les places de marina à Lanzarote et à Jolly Harbour... **A découvrir sur [www.sailingrallies.com](http://www.sailingrallies.com)**

## Christmas Caribbean Rally 2013

Le principe est connu : permettre à des familles de traverser en sécurité l'Atlantique et d'en profiter pour vivre une belle aventure... Le Christmas Caribbean Rally partira de Lanzarote aux Canaries le 16 décembre prochain, pour venir célébrer Noël et le Nouvel An quelque trois semaines plus tard à Jolly Harbour sur Antigua. Partant à la meilleure période possible, le rallye devrait offrir des conditions optimales, avec un risque de gros temps très faible et un alizé qui devrait être bien établi.

Il ne reste que quelques places de disponibles pour s'inscrire pour cette année, et pour profiter d'un prix absolument canon pour cette première édition,



## Construire en kit

Dans notre dernier numéro, nous vous présentions un dossier complet sur la construction en kit. Une erreur de légende n'a pas attribué la photo du Ripple Tender à son bon concepteur. Ce catamaran a été dessiné par Spirited Designs, à qui l'on doit entre autres le très joli Spirited 380, qui n'est absolument pas construit en CP époxy comme indiqué dans ce même article, mais bien en composite... Le fautif a été puni comme il se doit ! **A voir sur [www.spiriteddesigns.com.au](http://www.spiriteddesigns.com.au)**



## Hélice

On le sait, le choix d'une hélice est particulièrement important pour la bonne marche du bateau, que ce soit au moteur (bien évidemment) ou sous voile. Au moteur, l'hélice doit pousser correctement le bateau et lui permettre d'avancer vite sans fatiguer inutilement le moteur. Mais sous voile, l'idéal est que les hélices se fassent oublier et ne freinent surtout pas le navire. La nouvelle hélice Hi Speed d'Ewol a été spécialement conçue pour les catamarans rapides et pour se maintenir en drapeau même en condition d'eau très perturbée. Un plus en termes de performances et de sécurité. Comme les autres hélices de la marque, les "Hi-Speed" ont un réglage micrométrique depuis l'extérieur, qui permet d'ajuster le pas avec précision, sans avoir besoin de sortir le navire de l'eau.

**A découvrir sur [www.ewoltech.it](http://www.ewoltech.it)**



## Guides à télécharger

MaxSea propose sur son site Internet de petits guides gratuits. Sont aujourd'hui disponibles un guide sur la location de bateau, qui reprend le B A ba de ce qu'il faut savoir avant de louer, et un autre guide sur le choix de ses cartes marines. Des infos toujours intéressantes à (re)découvrir.

**A télécharger gratuitement sur : [www.maxsea.com](http://www.maxsea.com)**



## Naviguer sur un tri de 60 pieds

Les beaux jours arrivent et on va enfin pouvoir recommencer à naviguer sérieusement. Pour ceux qui aiment l'adrénaline, le trimaran Orma 60 Emotion propose des sorties au départ de Sète en Méditerranée régulièrement, mais aussi à l'occasion d'évènements particuliers. On retrouvera par exemple le magnifique tri à l'occasion du salon du multicoque le samedi 13 avril à La Grande Motte où il organisera des sorties en mer. Le bateau sera aussi au départ de la Route des Princes pour voir les Multis 50 et autres MOD70 s'élancer sur la ligne.

**En savoir plus : [www.granlargemotion.com](http://www.granlargemotion.com)**



## EN HAUSSE

### James Wharram honoré

James Wharram vient de recevoir le prix OCC Award of Merit décerné par le prestigieux British Ocean Cruising Club. Une récompense pour l'ensemble de la carrière du génial architecte qui est tout à fait méritée. A noter que James Wharram sera présent au Golden Oldies Trophy, rassemblement de multicoques de course des années 80 à nos jours, qui aura lieu à Sète (Méditerranée) du 17 au 19 mai prochain. Deux bonnes raisons de se rendre sur place...

### Tour de Belle-Ile

La manifestation n'en finit plus de séduire. En seulement cinq éditions, tout ce que le monde de la voile compte de passionnés s'est entiché de cette régates où pros et amateurs se retrouvent sur une même ligne de départ pour une grande fête de la voile. La sixième édition aura lieu le 4 mai et les inscriptions sont ouvertes sur le site Internet ([www.tourdebelleile.com](http://www.tourdebelleile.com)) depuis début février. Attention, il n'y aura peut-être pas de place pour tout le monde. Pour la première édition, 120 équipages étaient présents, et ils étaient plus de 500 en 2012 !

### L'America's Cup pour les jeunes

Tandis que les cadors continuent à s'entraîner avant la grande régates de cet été, 12 équipes de jeunes se sont retrouvées à San Francisco pour se départager. Finalement, cinq équipes ont décroché leur place pour participer à la Youth America's Cup. Les équipes nationales d'Allemagne, de Grande-Bretagne, de Nouvelle-Zélande, du Portugal et de Suisse s'aligneront sur la ligne de départ aux côtés des cinq autres équipages parrainés par l'un des teams de l'America's Cup... Une bonne initiative qui permettra d'animer le plan d'eau !

## EN BAISSSE

### MOD 70 – mais que se passe-t-il ?

Difficile de suivre ce qui se passe du côté des MOD 70. Le planning des courses pour 2013 semble s'être réduit comme peau de chagrin, et aucune régates ne devrait avoir lieu. Pourtant, les bateaux existent, et le MOD 70 no 2 (celui de Roland Jourdain qui avait été abandonné par son sponsor) vient même d'être racheté par Orion Racing. Michel Desjoyeux a toujours son tri mais, pour l'instant, plus de sponsor. On devrait voir les MOD (sous une autre appellation ?) sur la Route des Princes, et de plus en plus sûrement au départ du Rhum. Le Multi One Design est une belle aventure. Pourvu qu'elle continue !