

Damien Bidaine

Hélices tripales 4 étoiles

Elles sont plébiscitées par les navigateurs exigeants en raison de leur système de mise en drapeau automatique. Sélection.



1 LA + EXOTIQUE
Tout composite et sans entretien.



3 LA + VAILLANTE
La référence made in France.



4 LA + RÉSISTANTE
Pionnière de la mise en drapeau.



2 LA + HIGH-TECH
Un bijou 100 % titane.

1. KIWIPROPS



Cette néo-zélandaise a tout pour elle. De 30 à 40 % moins chère que les autres, une conception ne nécessitant ni entretien ni anode pour lutter contre l'électrolyse, une propulsion en marche arrière remarquable et une traînée minimale. Ses pales en composite, légères et robustes, se positionnent indépendamment et librement dans le flux. Elle a deux pas : l'un réglable (de 18 à 23°) pour la marche avant ; l'autre, fixe, pour la marche arrière, mais supérieur à 24°, assurant une manœuvrabilité maximale. De 14 à 19,5 pouces, 1450 €.

2. L'E³, DE EWOL



Evolution très haut de gamme de la Max Prop, l'hélice E³ est façonnée dans les matériaux les plus innovants. Pale en titane - cet alliage, léger et résistant, permet de concentrer le poids de l'hélice au niveau de l'axe de rotation -, corps et pignons en acier inoxydable... Selon un système breveté, le réglage du pas s'effectue sans sortir le bateau de l'eau, et non pas par paliers mais en continu, de 14 à 26°. On a ainsi l'assurance d'avoir une propulsion réglée au mieux en fonction de son programme de navigation. A partir de 2400 € pour un bateau de 10 m.

3. J PROP



Grâce à leur conception originale, les hélices J Prop assurent un minimum de traînée sous voile, un plus faible effet de pas en marche arrière et une meilleure vitesse au moteur grâce à ses pales, dont la surface de travail est plus importante que celle de ses concurrentes à diamètre équivalent. Le modèle Eco-Power (de 14 à 22 pouces, de 2540 € à 4078 €) améliore le concept de base avec des pales dont le profil évolutif optimise les performances et les relances dans une mer formée. De 14 à 45 pouces, à partir de 2374 €.

4. MAX PROP EASY



Livrée pré-réglée, son installation est simplifiée. Elle est conçue en alliage d'aluminium très résistant, et ses éléments sont taillés dans la masse et monomatériaux, évitant ainsi une usure hétérogène, ce qui préserve le mécanisme de tout dérèglement. Ses pales présentent un profil symétrique qui assure des performances égales en marche avant et arrière. Pour une optimisation de ses qualités se tourner vers la 4 pales Ecowind, dont le pas autoréglable s'adapte à l'état de la mer et au régime moteur. Dee 12 à 23 pouces, 2341 HT €.